

Lp.	Opis	Minimalne wymagania zamawiającego	Spełnienie wymagań Tak/ Nie
1.	Przedmiot zamówienia	<b>POJAZD PASAŻERSKIEGO TRANSPORTU SPECJALNEGO „Ambulift”</b>	
2.	Ilość: 1	Termin dostawy loco PL Lublin S.A.	
3.	Przeznaczenie	<p>Transport w relacji pomiędzy terminalem pasażerskim, a niżej wymienionymi statkami powietrznymi i na odwrót pasażerów o ograniczonej sprawności fizycznej</p> <p>a) A310,A,318,A319,A320,A321,  b) ATR 42 / 72  c) B737-300/400/500, B 737-600/700/800,  d) B 757,  e) B 767- 300/600  f) CRJ-100/200  g) E170/175,E190/195,  h) MD80  i) SAAB 2000,</p>	
4.	Wymagania ogólne	<p>a) Urządzenie fabrycznie nowe,</p> <p>b) Obsługiwane przez jednego operatora</p> <p>c) Dwuosiowe podwozie samojezdne .</p> <p>d) Cztery podpory stabilizacyjne pozycjonowane siłownikami hydraulicznymi lub elektrycznymi,</p> <p>e) Układ kierowniczy wspomagany hydraulicznie.</p> <p>f) Hamulce hydrauliczne na cztery koła wspomaganie.</p> <p>g) Wyposażony w hamulec postojowy.</p> <p>h) Kontener pasażerski zamknięty unoszony na hydraulicznie lub elektrycznie sterowanym podnośniku o wysokości wewnątrz nie mniej niż 1900 mm, wyposażony w co najmniej dwa siedzenia dla osób towarzyszących osobie niepełnosprawnej.</p> <p>i) W kontenerze pasażerskim możliwość mocowania standardowych noszy,</p> <p>j) Minimalna szerokość pomostu łączącego kontener z drzwiami samolotu nie mniejsza niż 1200 mm.</p> <p>k) Minimalne światło drzwi prowadzących z kontenera pasażerskiego na pomost łączący z samolotem nie mniejsza niż 800 mm,</p> <p>l) Zakres podnoszenia od poziomu gruntu do minimum 4200 mm,</p> <p>m) Dopuszczalne obciążenie kontenera pasażerskiego nie mniej niż 450 kg</p> <p>n) Dopuszczalne obciążenie platformy pomostowej łączącej kontener pasażerski z drzwiami samolotu nie mniej niż 180 kg.</p>	

## Załącznik 1A(p)

		o) Prędkość samodzielnego poruszania się po drogach i płytach postojowych „airside” około 12 km/h,	
		p) Uruchomienie i wyłączenie silnika trakcyjnego powinno być możliwe z każdego pulpitu sterowniczego, a którego możliwe jest uruchomienie czynności podnoszenia i opuszczania kontenera pasażerskiego.	
		q) System awaryjnego opuszczania kontenera pasażerskiego w celu umożliwienia odholowania w przypadku awarii,	
		r) Wyposażony w znormalizowany hak holowniczy umożliwiający odholowanie w przypadku awarii,	
		s) Sygnał dźwiękowy włączonego i działającego podnośnika,	
		t) Wskaźnik naładowania akumulatorów,	
		u) Wszystkie opisy, napisy informacyjne na wyświetlaczach, oznakowania wszystkich przycisków, przełączników i wyłączników sterujących opisane w języku polskim.	
		v) Rama i obudowa zabezpieczone antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe,	
		w) Wnętrze kontenera pasażerskiego i trap wyposażone w oświetlenie (150 lx).	
		x) Nosek trapu układający się do kadłuba zabezpieczony odbojem kauczukowym,	
		y) Wbudowany prostownik pozwalający na doładowanie baterii akumulatorów,	
5.	Spełniane normy i certyfikaty	a) Norma PN-EN 12312-14, ISO-16004	
		b) AHM-921,923	
6.	Dokumentacja	a) Podstawowa dokumentacja wyrobu powinna być dostarczona w j. polskim, lub angielskim.	
		b) Akceptowane będzie autoryzowane przez producenta tłumaczenie dokumentacji wyrobu na j. polski, a dotyczące w szczególności; Instrukcji Obsługi, Instrukcji Napraw, zaleceń dotyczących bezpieczeństwa użytkowania wyrobu.	
		c) Autoryzowany przez producenta Katalog części zamiennych wraz z rysunkami powinien być dostarczony w j. polskim lub w j. angielskim.	
		d) Wszelkie zmiany dokumentacji, biuletyny obsługowe lub serwisowe dotyczące wyrobu albo dokumenty podobne, będą dostarczane bezpłatnie do zamawiającego, w terminie bezzwłocznym od daty wydania	
		a) Gwarancja dotycząca wyrobu i dokumentacji, zapewniona na okres 24 miesiące, licząc od daty przyjęcia wyrobu przez zamawiającego.	
		b) Z chwilą wymiany wyrobu, zespołu lub części w ramach gwarancji, następuje automatyczne przedłużenie gwarancji odpowiednio na ten wyrób, zespół lub część, na okres wyszczególniony w pp. a) powyżej.	
7.	Gwarancja,	c) Gwarancja na dostawę części zamiennych i/lub remont wyrobu, będzie zapewniona w okresie 10 lat licząc od	

## Załącznik 1A(p)

	serwis	<p>daty przyjęcia wyrobu przez zamawiającego.</p> <p>d) Gwarancja dotycząca serwisu gwarancyjnego/pogwarancyjnego, dostawy części zamiennych, oraz dostaw dokumentacji dotyczącej wyrobu - loco PL Lublin, będzie zapewniona w czasie 7 dni kalendarzowych, od daty zgłoszenia zamówienia.</p>	
8.	Napęd	<p>a) Silnik elektryczny ,</p> <p>b) Zestaw baterii o pojemności nie mniejszej niż 500 Ah</p>	
9.	Wyposażenie dodatkowe	<p>a) System łączności między pomieszczeniem dla pasażerów , a miejscem kierowcy,</p> <p>b) Automatyczny układ poziomowania do regulacji położenia pomostu wejściowego podczas zmian wysokości statku powietrznego</p> <p>c) Czujniki na pomoście wejściowym uruchamiające oświetlenie awaryjne lub alarm dźwiękowy w przypadku gdy odstęp między pomostem a statkiem powietrznym staje się zbyt małym.</p> <p>d) W kontenerze pasażerskim miejsce na sprzęt medyczny, kule lub inne pomoce do chodzenia</p>	
10.	Szkolenie personelu	<p>a) Producent przeszkoli 4 przedstawicieli zamawiającego, w uzgodnionym terminie, przed terminem dostawy wyrobu loco PL Lublin,</p> <p>b) Producent zapewni przeszkolenie personelu zamawiającego w zakresie bezpiecznej obsługi wyrobu oraz przeszkolenie w zakresie serwisu podstawowego (podstawowe naprawy, wymiana części lub zespołów, konserwacja wyrobu). Szczegółowy zakres przeszkolenia będzie przedmiotem zapisu w umowie na dostawę wyrobu,</p> <p>c) Przeszkolony personel otrzyma Zaświadczenia lub Certyfikaty producenta. Wzory w/w dokumentów będą uzgodnione pomiędzy Stronami,</p> <p>d) Miejsce szkolenia zostanie uzgodnione pomiędzy dostawcą, a producentem,</p> <p>e) Producent zapewni na każde żądanie konsultacje techniczne dla personelu zamawiającego, zapewniające bezpieczną eksploatację wyrobu,</p>	
		<p>a) Wyrób będzie przystosowany do montażu systemu łączności radiowej obowiązującej w PL Lublin</p> <p>b) Producent uzgodni z zamawiającym miejsce na montaż wyposażenia radiowego, sposób okablowania, miejsce montażu anteny oraz systemu zasilania.</p> <p>c) Standard i kolor pokrycia lakierniczego wyrobu: RAL 9016</p> <p>d) Zabezpieczenie antykorozyjne: w standardzie przewidywanym dla pojazdów samochodowych.</p>	

11.	Inne	e) Gwarancja producenta dotycząca skuteczności zabezpieczenia antykorozyjnego: 3 lata od dostawy,	
		f) Producent gwarantuje, że wyrób nie generuje zakłóceń radiowych i spełnia odpowiednie normy dot. ochrony środowiska naturalnego.	
		g) Producent gwarantuje spełnienie wymagań homologacyjnych i/lub przepisów dozoru technicznego (jeżeli to wymagane).	
		h) Zostaną naniesione w sposób trwały, według wzoru dostarczonego przez zamawiającego logo PL Lublin i napisy identyfikujące użytkownika.	
		i) Wyrób będzie wyposażony w wymagane oświetlenie, w tym; oświetlenie pozycyjne, światło ostrzegawcze, światło pulsujące koloru pomarańczowego.	
		j) Wyrób będzie wyposażony w koło zapasowe jezdne dostarczane luzem,	
		k) Producent dostarczy wraz z wyrobem uzgodnione z zamawiającym niezbędne rysunki, plany, procedury lub instrukcje obsługi wyrobu, wraz z zestawem części zamiennych dla serwisu podstawowego oraz zestawem narzędzi i wyposażenia wymaganego do bezpiecznej obsługi i eksploatacji wyrobu	
		l) W cenie urządzenia: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Transport i rozładunek w siedzibie Zamawiającego</li> </ul>	

.....  
(czytelny podpis lub pieczętka  
z podpisem osób/osoby uprawnionej  
do reprezentacji Wykonawcy)

Załącznik 1A(p)